







Wie Sie einen hinteren Bremssattel am MERCEDES-BENZ C W203 ersetzen.



VIDEO-TUTORIAL

(i) Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ C-CLASS (W203) C 200 Kompressor (203.045), MERCEDES-BENZ C-CLASS Coupe (CL203) C 200 Kompressor (203.745)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

WWW.AUTODOC.DE 1–27



BENÖTIGTE WERKZEUGE:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Anti-Quietsch-Paste
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16 Hammer
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 9
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 14
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17

- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Bremsentlüfter-Kit
- Bremsschlauch-Halteklammer
- Splinttreiber
- Brechstange
- Unterlegkeil

2-27 WWW.AUTODOC.DE



AUTODOC empfiehlt:

- Der Ablauf des Austauschs ist sowohl für den linken als auch den rechten Bremssattel an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

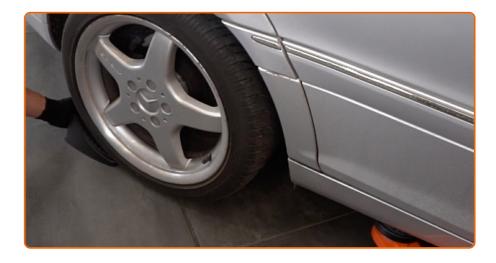
1



Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

WWW.AUTODOC.DE 3–27





Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

3



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

WWW.AUTODOC.DE 4–27



Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

5



Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

AUTODOC empfiehlt:

• Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

WWW.AUTODOC.DE 5–27



Nehmen Sie das Rad ab.

7



Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.

WWW.AUTODOC.DE 6–27



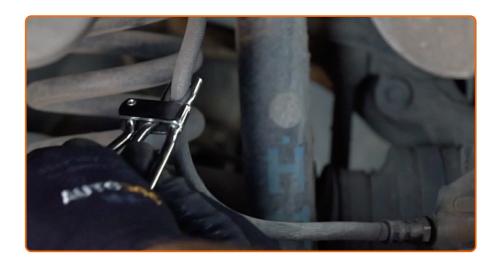


Reinigen Sie den Bereich, in welchem der Bremsschlauch an den Bremssattel angeschlossen ist, sowie den Bereich der Führungsbolzen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

 Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

9



Klemmen Sie den Bremsschlauch ab, indem Sie eine geeignete Klemme einsetzen.

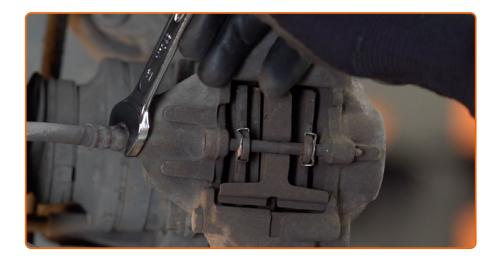
WWW.AUTODOC.DE 7–27





Stellen Sie einen Behälter darunter, um die Bremsflüssigkeit zu sammeln.

11



Lösen Sie die Bremsschlauchbefestigung. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 14.

WWW.AUTODOC.DE 8–27





Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

13



Entfernen Sie den Bremssattel.

WWW.AUTODOC.DE 9–27



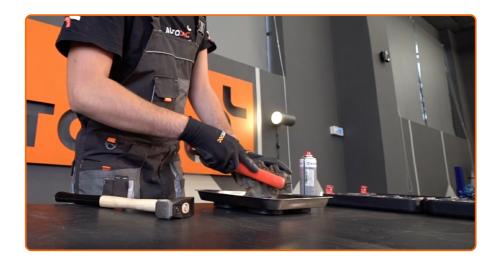


Schrauben Sie den Bremsschlauch vom Bremssattel ab.

AUTODOC empfiehlt:

 Wenn ein Bremssattel ersetzt wird, wird empfohlen, die Bremsbeläge zu ersetzen, prüfen Sie den Zustand der Bremsscheiben und ersetzen sie durch neue, wenn nötig.

15



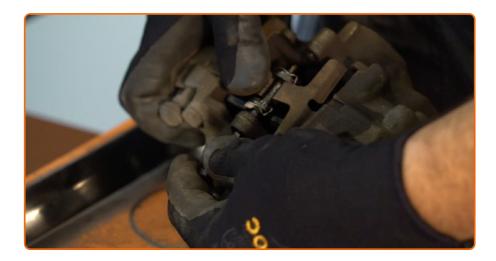
Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

WWW.AUTODOC.DE 10–27



Beim Auswechseln des Bremssattels am MERCEDES-BENZ C W203 untersuchen Sie die Bremsschläuche sorgfältig auf eventuelle Beschädigungen. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.

17



Entfernen Sie die Haltefeder des Bremsbelags. Benutzen Sie einen Hammer. Verwenden Sie einen Splintentreiber.

18



Entfernen Sie die Bremsbeläge.

WWW.AUTODOC.DE 11–27





Wenn Sie die alten Bremsbeläge wiederverwenden wollen, dann reinigen Sie diese. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

• Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

20



Behandeln Sie die Oberfläche an der Kontaktstelle der Bremsbeläge und des Bremssattels. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.

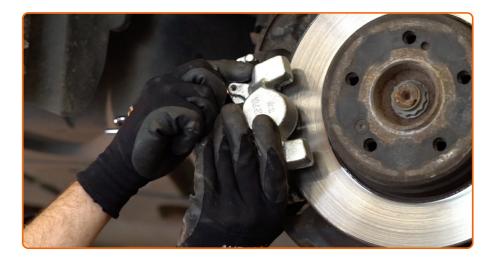
WWW.AUTODOC.DE 12–27





Schrauben Sie den Bremssattel auf die Bremsleitung.

22



Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen.

WWW.AUTODOC.DE 13–27





Ziehen Sie die Bremssattelbefestigungen fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 85 Nm Drehmoment fest.

24



Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Bremsleitung mit dem Bremssattel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.

WWW.AUTODOC.DE 14–27





Bringen Sie die Bremsbeläge an.

26



Bringen Sie die Haltefeder des Bremsbelags an. Benutzen Sie einen Hammer. Verwenden Sie einen Splintentreiber.

WWW.AUTODOC.DE 15–27



Entfernen Sie die Bremsschlauchklemmen.

28



Lösen Sie die Bremsentlüftungsschraube. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 9.

WWW.AUTODOC.DE 16–27





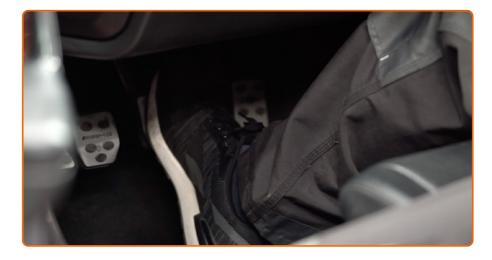
Verbinden Sie den Schlauch des Bremsentlüftungs-Kits mit der Bremsentlüftungsschraube.

30



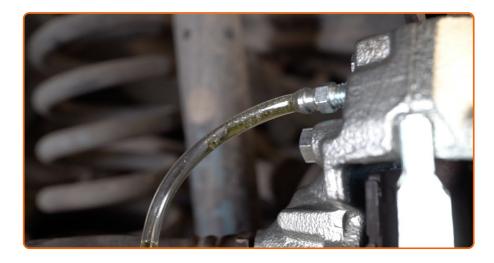
Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

WWW.AUTODOC.DE 17–27



Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.

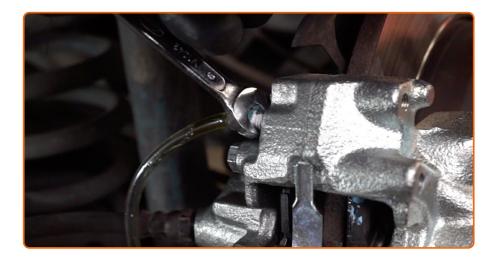
32



Entlüften Sie das Bremssattelsystem.

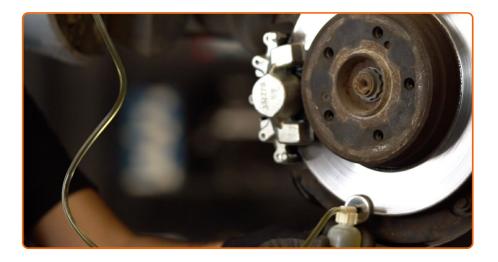
WWW.AUTODOC.DE 18–27





Ziehen Sie die Bremsentlüftungsschraube an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 9.

34



Trennen Sie den Schlauch des Bremsentlüftungs-Kits.

WWW.AUTODOC.DE 19–27



Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

36



Bringen Sie das Rad an.

AUTODOC empfiehlt:

 Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

WWW.AUTODOC.DE 20–27





Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

38



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.

WWW.AUTODOC.DE 21–27





Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

AUTODOC empfiehlt:

 Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

40



Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.

WWW.AUTODOC.DE 22–27



FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

WWW.AUTODOC.DE 23–27



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE





WWW.AUTODOC.DE 24–27







WWW.AUTODOC.DE 25–27







WWW.AUTODOC.DE 26–27





(i) Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2018 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, Autodoc GmbH.

WWW.AUTODOC.DE 27–27